DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XLVII. DONDERDAG den 21sten APRIL 1863. No. 16.

De Spoorwegen heden ten dage, en wat zy over honderd jaren en by alle volken zullen zyn. Dit is de titel van een werk van den Heer Audiganne, dat onlangs te Parys is in het licht verschenen; het is een titel die veel belooft voorwaar, en het boek zal meer nog bevatten; wie kan er aan twyfelen, die het eerste deel heeft doorgelezen?

De Heer Audiganne heeft zich reeds sedert lang doen kennen als een man van degelyke studie. Zou hy thans louter aan verbeelding bot vieren, naar den naam van profeet dingen? Wil hy soms een horoscoop trekken? Stelt u gerust. Hy behoort niet tot de school van waarzeggers en voorspellers; hy gaat, met kennis toegerust, de wonderen na, die natuur en nyverheid onophoudelyk wrochten; hy roept wetenschappelyke gegevens in, om van hetgeen bestaat te besluiten tot wat vermoedelyk zyn zal. Opmerking en gevolgtrekking, ziedaar wat hem leidt.

Het boek van den Heer Audiganne is dus geen werk der verbeelding, zoowel de omvang van het onderwerp en het wegslepende van den styl, aan de tastbare werkelykheid het bloeijende der meest vernuftige verdichtsels leenen. Hy doet ons den reusachtigen kamp aanschouwen des menschen met de stof; hy verhaalt ons het heldendicht der negentiende eeuw, hy verzamelt de verstrooide bestanddeelen van het schouwspel dat zich voor ieders oogen ontrolt, en waarvan hy aldus de strekking en de kenschetsende trekken opgeeft:

"Men zou by den eersten oogopslag kunnen meenen, dat men eenige moeite zal hebben om in den chaos van verwarde gebeurtenissen, veelvoudige pogingen, vaak tegenstrydige inzigten, de hoofdrigting van onzen tyd te onderscheiden. Slaat men het oog op den aanvang dezer eeuw, dan vindt men den geest der volken geheel en al toegewyd aan de verrigtingen van den kryg. Later ziet men dien in het worstelperk der staatkunde zwoegen, om instellingen van vertegenwoordiging in het leven te roepen, in het strydperk der gedachte, hevige letterkundige twisten beslechten. Later weder schynt de 19de eeuw gekweld door eene zucht naar maatschappelyke verbeteringen, die uit den aard zelven der hedendaagsche maatschappy voortspruit, maar die aan allen practischen vorm ontschietende, zich doldriftig mede laat slepen. Eindelyk, moede van dat streven en wederstreven, als afgemat onder het wigt der ondervondene teleurstellingen, is de eeuw, eens zoo aanmatigend op het gebied der afgetrokkene denkbeelden, er toe gebragt zich schynbaar het meest met de materieele zyde van het leven bezig te houden.

"Thans nu de 19de eeuw meer dan de helft van hare baan heeft afgelegd, is het wel geoorloofd zich af te vragen, welke hare gestalte in de geschiedenis zal wezen. Vooral op het gebied der stoffelyke belangen, zal zy eene byzondere belangryke rol hebben vervuld.

"Terwyl onder de slaverny der oudheid, of de diensbaarheid van het leenwezen de mensch zelf het voornaamste werktuig ter ontginning scheen, is thans het werkelyk middel de exploitatie der stoffen.

"De verkregen uitkomsten in de middelen van vervoer is de schitterendste getuigenis, dat de 19de eeuw van haren industriëlen geest geven kon. Onder de gelyktydige scheppingen van dien aard is er eene, waarin het best de rigtingen van dezen tyd kunnen worden zaamgetrokken, waardoor de ruimste wegen van den maatschappelyken vooruitgang zullen geopend worden; dat is: de schepping der spoorwegen. Sommige ontdekkingen, sommige toepassingen van de menschelyke vinding hebben het voorregt meer dan andere het karakter van den tyd, die haar ziet geboren worden, te vertegenwoordigen. In het tydvak, waarin de honderdjarige oorlog woedt, wordt het buskruid ontdekt. De boekdrukkunst verschynt als het ware by den dageraad van de groote beweging op het gebied des geestes, die de 16de eeuw zoo hevig zal beroeren. De ontdekking der verschillende toepassingen van stoomvermogen moest het doel zyn van een tyd, welks roeping het was den invloed der beschaving door de ontwikkeling der materiële kracht te verbreiden. — De stoom, die langs het yzeren spoor met ongelooflyke snelheid menschenmassa's en massa's koopwaren heendraagt, is wel het meest sprekend, het meest karaktiserend feit van onze dagen. De 19de eeuw zal voor de toekomst de *eeuw der spoorwegen* zyn."

Uit dit verheven standpunt omvat de Heer Audiganne het geheel van zyn onderwerp. Hy bestudeert als kunstenaar en als denker het organisme van den spoorweg, dit groote voertuig der nieuwe beschaving, en by de eerste stappen reeds bemerkt hy, dat hy in plaats van een voltooid ligchaam, nog als het ware slechts de kiemen daarvan voor zich heeft. Hier ook, in het byzonder als in het algemeen, zoowel ten opzigte van de spoorbaan als in elk ander opzigt, leidt het genie van eene practische formule tot ydele vervoering. Welke rol komt den Staat toe by den aanleg en de exploitatie? Welke moeten de betrekkingen der compagnien, hetzy tot andere ondernemingen van vervoer, hetzy tot handel en nyverheid wezen? Welke moeten in de zedelyke orde de gevolgen zyn der verplaatsing, die reeds onder de bevolkingen wordt waargenomen en die de steden ten kos- [illegible] zoo vele vragen, die tot nog toe zonder voldoend antwoord gebleven zyn; zoo vele vraagstukken in twyfel en onzekerheid gelaten. — Men tast hier nog in den donker, de sphynx geeft haar geduchte raadsels op en verslindt de geslachten, die ze niet wisten op te lossen.

Het werk van den Heer Audiganne heeft vooral ten doel eenige der onbekenden op te lossen, die hier den voortgang beletten; den aanleg van spoorwegen te ontrukken aan het empirisme; door het stellen van vaste en algemeene beginselen, orde in de anarchie te brengen; het duistere in dezen, weg te nemen. Zonder het te verbergen, dat in zulke onderwerpen veel aan het verrassende van verbetering en toeval moet worden overgelaten, vraagt de schryver zich vastberaden af, wat de spoorwegen zullen wezen over honderd jaren, op het tydstip, dat een groot aantal concessien ophouden, of veeleer, welke er de waarschynlyke gevolgen van zullen zyn in de landen, waar zy geroepen zyn te werken? Het komt hem voor, dat de goudmakers hun tyd hebben gehad; het oogenblik is gekomen hunne ondervinding op te zamelen en de zekere wetenschap uit hunne smeltkroezen te scheiden! Zyn de bestanddeelen tot beoordeeling, die het vierde eener eeuw opgeleverd heeft, voldoende om op stelligen toon de wyze van inrigting en de economie der spoorwegen vast te stellen? Geven zy de wetenschap grond om gevolgtrekkingen op te maken en de nog ongeordende bewegingen te regelen van dat ontzaggelyke net, dat eindelyk onzen ganschen aardbol zal omsluiten? De Heer Audiganne gelooft het. In het eerste gedeelte van zyn werk verzamelt hy een voor een de verkregen feiten, groepeert en rangschikt ze, zoo om er eenige regels van dadelyke toepassing uit af te leiden, als om ons nog te gewennen aan die vergezigten, die hy zich voorstelt voor ons te openen, want hy weet zeer wel dat eer men in de sterren gaat lezen, het goed is toe te zien of men niet een put onder de voeten heeft. Hy begint dus waar te nemen, te analyseeren, later zal hy op zyne bevinding gevolgtrekkingen voor de toekomst doen rusten.

Ieder denkbeeld heeft zyn eigen vorm. — De Heer Audiganne heeft in zyn werk de orde gevolgd, die hem de aard zelf voorschreef van een tweeledig onderwerp, dat even als Janus, een gelaat naar het verleden, waaronder ook het heden, een ander naar de toekomst gekeerd heeft.

De geschiedenis der spoorwegen van haren oorsprong tot op onze dagen, vertoont drie tydperken van ontwikkeling, die men aldus kan kenschetsen: uitvinding of ontwerpingen, eindelyk, verwezenlyking of eigenlyke aanleg. Ieder dezer tydperken heeft zyne twyfelingen en stryd, zyne zwakheden en teleurstellingen gehad.

In de laatste eeuw bereidt Engeland de hervorming der wegen van gemeenschap voor, door de vernieuwing van zyn stelsel van groote wegen. De Mac-Adam maakt groote opgang; de wegen à la Stephenson maken, den grond geschikt tot de ontvangst der spoorwegrails. In 1760 had de Hertog van Bridgewater het eerste Engelsche kanaal, dat van Liverpool naar Manchester, aangelegd en het zyn naam gegeven, dien het nog draagt. De onderneming aanvankelyk als eene dwaasheid beschouwd, leverde weldra winsten van ruim een millioen gulden jaarlyks op; dat was omstreeks zoo veel als zy gekost had. Zoo werd dan ook het voorbeeld des Hertogs van Bridgewater, allerwege gevolgd. Later moesten de spoorwegen op hunne beurt als onzinnige droomen worden uitgekreten, en eerst op den langen duur kon men zich er aan gewennen, die als eene ernstige zaak op te vatten.

Hieruit kan men opmaken, welke afstand, zoowel uit een stoffelyk als zedelyk oogpunt, [illegible] scheidt.

De aanleg der spoorwegen heeft welligt in de grootste mate bygedragen tot de hooge vlugt van den ondernemingsgeest. De oprigting van tallooze maatschappyen heeft de toepassing vermenigvuldigd van het vruchtbaar beginsel van vereeniging, dat zich al meer en meer aan alle takken der nyverheid heeft medegedeeld en ondernemingen mogelyk en algemeen heeft gemaakt, die vroeger als hersenschimmen en dwaasheden werden beschouwd. Wat hinderpaal zal thans den zoon van Japhet doen terugdeinzen? Welke poging, hoe reusachtig ook, wordt nog als vermetel beschouwd? De Trans-Atlantische kabel bindt de twee werelden aaneen.

En wie ziet hierin nu een wonder? Wie koestert zelfs den minsten twyfel aan de uitvoerbaarheid eener onderneming, die waarlyk veel meer aan het buitensporige grenst dan die der kanalen of spoorwegen? Naauwelyks in zee gedompeld, breekt de kabel. Wie zou vóór eene eeuw, voor dertig jaren zelfs, niet hebben uitgeroepen: Het plan is in het water gevallen, laat het er maar in blyven. Thans zegt iedereen: "Men moet den kabel herstellen!" en niemand twyfelt er aan, dat dit weldra geschied zal zyn.

By de eerste verschyning der spoorwegen verhieven de kanalen zich daartegen. Men trachtte de nieuwe wyze van vervoer onder de utopiën te rangschikken. Toen de eerste proeven er de mogelykheid van hadden bewezen, klemde men zich vast aan de ontzaggelyke kosten, die het materieel zou veroorzaken. De oude privilegien worstelden met de kracht der wanhoop. En nog jammerlyker werd het haar, toen de stoommachine van Fulton, na een proeftogt op den Oceaan, in Engeland aankwam en op de Mac-Adams en Stephensonswegen hare plaats kwam innemen.

De verantwoordiging aan de eene zyde kon alleen by de geestdrift van de andere vergeleken worden. Men was overtuigd dat de vuurwagens alle reeds aangelegde wegen zouden uitgraven. De ondernemers met het onderhoud der openbare wegen belast, kwamen op hunne beurt in beweging en verkre-

(Vervolg op de vierde bladzyde.)

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 21 April 1859.

NAMENS den Heer Gouverneur wordt by deze bekend gemaakt, dat de zetting van het brood voor de volgende week, eindigende den 30 dezer, als volgt is bepaald: het brood van vyftien Cents moet 17 oncen wegen en van mindere pryzen naar evenredigheid; zullende het zoogenaamde fransche brood van den voormelden prys een once minder mogen wegen; op poene als by de Publicatie van den 16 Maart 1824 is vastgesteld.

De Koloniale Secretaris,
[illegible]EATION.

ADMINISTRATIE van FINANCIEN.

Publieke Inschryving.

BY het bestuur van Bonaire mais benoodigd zynde, zoo zal aan den gene, die de aannemelykste aanbieding doet, de leverancie van min of meer 400 schepels van dat artikel en wanneer de aangebodene prys voordeelig voor het Gouvernement mogt worden bevonden, als dan van min of meer 800 schepels worden verleend.

De levering der toegekende hoeveelheid mais, ter verscheping naar Bonaire voor Gouvernements rekening, zal onder de bepalingen, vermeld in de annonce van den 22 January e. p., te Curaçao plaats hebben aan boord van de bark Jane, zoodra het vaartuig in gereedheid zal zyn gesteld om de lading intenemen.

Zullende de biljetten van inschryving ter Administratie van Financien worden aangenomen op Dingsdag, den 26 dezer, uiterlyk met het vallen van het middagschot, en worden de belanghebbenden verzocht by de opening daarvan tegenwoordig te zyn of wel zich te doen vertegenwoordigen.

Curaçao den 21 April 1859.

De Administrateur van Financien,
GORSIRA.

ADMINISTRATIE van FINANCIEN.

Publieke Inschryving

WEGENS den verkoop by aannemelyke aanbieding van het volgende, afkomstig van het eiland Bonaire en te bezigtigen in 's Lands magazynen alhier, als:

2,014 lb. Aloë.

Dagen zy die daarin belang hebben, gelieven zich by beslotene biljetten van inschryving ter opgemelde Administratie te vervoegen, alwaar die biljetten zullen worden aangenomen op aanstaanden Dingsdag, den 26 dezer, uiterlyk tot en met het vallen van het middagschot.

Wordende de belanghebbenden verzocht by de opening der biljetten tegenwoordig te zyn of wel zich te doen vertegenwoordigen.

Curaçao den 21 April 1859.

De Administrateur van Financien,
GORSIRA.

HET vertrek der Nederlandsche Paketschoener Essex bepaald zynde op Maandag den 25 dezer, zullen de Brievenzakken voor Europa en het eiland St. Thomas dien dag des namiddags om twee uur gesloten worden.

Curaçao den 21 April 1859.

De Commis, belast met de Post-directie,
P. T. KRAFFT.

Lyst van de ter Koloniale Secretary liggende onafgehaalde brieven, aangebragt sedert de laatste zes dagen.

Juana Bautista,	B. & D. Jesurun.
William Bischop.	Cath. L. de Monsanto.
M. A. Correa.	E. P. Suares, 2.
M. Curiel.	Elisa la Roche.
M. de D.C. Henriquez.	D. Valencia Jr.
D. J. Henriques.	Joh. Weber.
Ch. Jutting.	

Curaçao den 21 April 1859.

De Commis, belast met de Post-directie,
P. T. KRAFFT.

OPROEPING van Crediteuren.

DE ondergeteekende verzoekt by deze al diegenen, die eenige vorderingen tegen den boedel van wylen haren echtgenoot, den Heer ADOLPH NOUEL hebben, om hunne rekeningen aan haar intezenden, ten einde haar in staat te stellen den toestand des gemelden boedels te kennen.

Curaçao den 22 April 1859.

Dw. ADOLPH NOUEL.

Zeer schoon grof Zout

MAHONIEHOUT—item WITHOUT—OUDE RUM, VIEUX COGNAC en AZYN in Demijohns, alsmede SUPRAFYN HOLLANDSCHE ZWARTE LAKEN en HALF LAKEN, en SUPRAFYN BLAAUW HALF LAKEN, te koop by AUGUST MULDER.

TE KOOP ter Drukkery,

Bybelsche Catechisatie boek door A. Kruger van der Loeff; Evangelische Gezangboeken, klein formaat; Neerlands Vloot en Reederyen,

Alphabetisch opgemaakt door H. Sweys, Kapitein-Expert van Veritas; Bomhoff's Woordenboeken, Hollandsch-Engelsch, Engelsch-Hollandsch; Hollandsch-Fransch, Fransch-Hollandsch; Lees- School- en een aantal laatst ontvangen Nieuwe Prentenboeken; Teekenvoorbeelden; Kaarten van Curaçao, laatste uitgave; Boeken in blanco van onderscheidene grootte en dikte; onderscheidene soorten Schryfpapier; Kardoes en Bordpapier; Verguld, Verzilverd, Gemarmerd, Gekleurd en Marokkyn papier; Zwarte en Roode Inkt; Zeer goede kwaliteiten Stalen Pennen; Schachten; Pennemessen; Pennehouders; Linialen; Griffels; Potlooden; Sandrak; Gom-elastiek; Zwart en Rood Teekenkryt; Ouwels; Onderscheidene soorten Visite kaartjes; Papier de luxe; Gom-ouwels; Enveloppes voor Brieven en Visite kaartjes; Groene koord voor Spiegels en Schilderyen; Vragbriefjes in blanco; Reglementen; Publicatien; Hollandsche, Engelsche en Spaansche Connossementen en Wissels in blanco, enz. enz.

à ƒ 3.— kontant.

ALMANAK voor de NEDERLANDSCHE W.-I. BEZITTINGEN, en de KUST VAN GUINEA, voor het jaar 1859.

Uitgegeven by de Gebroeders van Cleef.

TE KOOP by A. W. Neuman Fz.

MANILLA SIGAREN.

A. W. NEUMAN Fz. en Echtgenoot maken hierby aan hunne familie en vrienden bekend dat zy zich met der woon gevestigd hebben op Scharlo, Huis No 5.

Curaçao den 19 April 1859.

Dienstbeurten by de Spaarbank:

Zaturdag den 23 April 1859.

Bestuurder de Heer Isaac Debrot.

Commissarissen de Heeren S. E. L. Maduro en J. E. van der Meulen.

HEDEN bevallen van eene Dochter, de Echtgenoot van

C. H. JONCKHEER.

Curaçao den 19 April 1859.

Algemeene kennisgeving.

GETROUWD.

JACOBUS FREDERIK HAALJEN
MET
JOHANNA MARIA GERLEIN.

Curaçao den 20 April 1859.

Strekkende deze ter kennisgeving aan familie, vrienden en bekenden.

CURAÇAO.

Vaartuigen in- en uitgeklaard in de laatste zes dagen.

INGEKLAARD.—*April.*

16 sp.	brik	Marsvilla, Socias, Pto. Rico.	
	ven.	bark Despedida, Villanueva, Bonaire.	
18 ned.	golet	Los Amigos, Meerens,	
	ven.	bark Niña Pasifica, Torbed,	
	ned.	golet Morris, van der Singel, Po. Rico.	
	ven.	„ Bella Eliza, Raven Coro.	
20 ned.	„	Meermin, Muller, St. Domingo.	
	„	bark Jane, Booi, Bonaire.	
21 am.	golet	Albert Steele, Hall, New York.	
	ned.	„ Renets, Groos, Maracaibo.	
	„	„ Franklin, Kojer, Pto. Cavello.	
	„	„ Magdalena, Yarsagaray, Coro.	

UITGEKLAARD.—*April.*

15 ned.	boot	Aruba, Luidens.
16 „	bark	Cristophel, Nicolaas.
18 ven.	„	Curaçao, Boom.
„	golet	Rosalia, Zerega.
19 „	bark	Despedida, Villanueva.
21 „	„	Niña Pasifica, Torbed.
am.	golet	Albert Steele, Hall.
ned.	„	Fortuna, Pinedo.

Verleden Vrydag in den avond, is Z. M. Schoener SCHORPIOEN, Kommandant Luitenant ter Zee 1ste klasse J. P. K. VAN MEERTEN, naar Aruba vertrokken en na [illegible] van een detachement van 5 [illegible] — Naar men verneemt hebben er op den 12 dezer eenige [illegible] onder de vrye bevolking van dat eiland plaats gehad.

Aangekomen op heden, van Suriname, Z. M. Korvet [illegible], Kommandant Kapitein ter Zee A. Baron COLLOT D'ESCURY.

Verleden Woensdag, den 20 is van de Werf der Heeren VAN DER MEULEN & Co. met goed gevolg van stapel geloopen een schoener meetende 97 ton, welke den naam van CARLOTA CLEMENCIA zal voeren. Dit vaartuig is voor rekening van den Heer E. B. F. HELLMUND of het Cura op gemelde werf gebouwd.

VENEZUELA. — Naar luid van berigten van Coro waren er 8 deserteurs, behoorende tot de troepen der opstandelingen, te Camarebo aangekomen en naar Coro opgezonden. Zy berigten dat Generaal Zamora zich by Cupadera, eene plaats digt by de hoofdstad van Barquisimeto genaderd, en van daar naar Cojedo vertrokken was, naar men geloofde, met het doel om de llanos te bereiken. — Hy werd door de troepen van het gouvernement achtervolgd en er had groote desertie onder zyne troepen plaats.

— De Fransche democratische uitgewekenen, die zich te Londen bevinden, zyn zeer tegen een oorlog. Op het jaarlyksche feestmaal van 24 February heeft de Heer Félix Pyat beweerd, dat de oorlog in Italie een oorlog tegen de omwenteling en een nieuwe *coup d'état* zou zyn, ten gevolge waarvan Napoleon zich meester zal maken van de kroon van Italie, zoo als de *coup d'état* van 2 December hem de kroon van Frankryk bezorgd heeft.

— Het Pruissische ministerie van oorlog heeft bevolen, dat de kapiteins, eerste luitenants en adjudanten zich moeten oefenen in de telegraphie en het overseinen van berigten. In de groote garnizoensplaatsen zullen daartoe de noodige locales en telegraaftoestellen in gereedheid worden gebragt; in kleine steden zal aan de ryks-telegraafbureaux gelegenheid daartoe worden geopend.

— Uit Palermo wordt het volgende berigt aan een van de dagbladen van Weenen: By gelegenheid, dat de Grootvorst Constantyn zich op een bal by den gouverneur van Sicilie bevond, zocht hy onder de aanwezigen te vergeefs naar twee Heeren, die hy in vroegere jaren had leeren kennen, namelyk den hertog Serradifalco en den markies Corda. — Met verwondering vernam de Grootvorst, dat beide Heeren niet door den gouverneur waren uitgenoodigd, dewyl zy in 1848 leden der kamer van vertegenwoordigers waren geweest. Eenige dagen later gaf de Grootvorst een prachtig diner, waarby geene andere gasten tegenwoordig waren dan de twee genoemde Heeren.

— Te Rome wordt het karneval thans weder met allen luister gevierd. In de vorige jaren sedert 1849 had de overheid de vergunning daartoe telkens geweigerd uit vrees voor rustverstoringen. Thans heeft zy gemeend die vergunning te kunnen verleenen; en tot nog toe, zegt een berigtgever der *Times*, in een schryven uit Rome van den 1 Maart, heeft zy geene reden gehad, om over dat besluit berouw te gevoelen. De stad was vol vreemdelingen, en het karneval was er zoo luisterryk als vóór 1848 ooit het geval was geweest.

— Alexander Dumas is den 19den February te Constantinopel aangekomen per het stoomschip Sully, van Trebisonde komende. Den volgenden dag heeft hy de reis naar Frankryk voortgezet. De *Presse d'Orient* bevat over het verblyf van den beroemden schryver te Constantinopel het volgende: „Alexander Dumas wordt vergezeld door een Fransch schilder, die zich reeds een naam door zyne werken gemaakt heeft; de Heer Monin bezit prachtige albums, de schoonste gezigten uit geheel Rusland, van Petersburg tot Tiflis. De schryver en de schilder zyn in Circassisch gewaad aangekomen; zy dragen de ryke muts van pelteryen, het prachtige wambuis met goud gestikt, den mantel met bont gevoerd, aan den eenen kant vastgehecht

doorgeregouden gordel der naauwsluitende pantalon, die in prachtige laarzen met kappen eindigt. Het Europeesch costuum der reizigers was niet bestand tegen de proef van zulk een togt van vier maanden. Het Circassische gewaad doet de hooge gestalte van Dumas goed uitkomen, en in de straten van Constantinopel hebben de Circassiers hem als een chef begroet. De reis van Alex. Dumas in Rusland is geëindigd, hy komt regtstreeks uit Circassie. Dank zy de vergunning van Prins Bariatinski, gouverneur in den Kaukasus, heeft de beroemde toerist de belangrykste en onbekendste zaken bezigtigd. Men moet Dumas de boeijende byzonderheden zyner reis hooren verhalen.

— De geconsolideerde staatsschuld van Engeland bedroeg op 1 Feb. jl. 790,616,409 £, tegen 782,710,275 £ op 1 Feb. 1858.

— Onder de regering van Koning Friedrich Wilhelm I (1713—1740) bedroegen de staats ontvangsten 7,400,000 thl., en werden daarvan 5,900,000 thl. voor het leger besteed. Het dienstjaar 1859 wyst eene ontvangst aan van 126,409,778 thl., waarvan 31,627,467 thl. voor het leger zyn uitgegeven.

— Volgens de jongste volkstelling, in December vj., heeft Berlyn 463,645 inwoners.

— Volgens de jongste statistische opgaven bedraagt de bevolking van Griekenland 1,067,216 zielen, waaronder 64,061 kinderen en jongelieden, die onderwys genieten. De universiteit met 44 professoren en 1 laktor, wordt bezocht door 495 studenten.

— Men heeft opgemerkt, dat in de Zwitsersche lint-fabrieken in den laatsten tyd eene zeer groote bedryvigheid heeft geheerscht, en er voornamelyk wit, groen en rood lint is vervaardigd, zynde de nationale Italiaansche kleuren.

Artesische putboringen in Algerie. De generaal Devaux, opperbevelhebber van Constantine, heeft aan de Fransche regering verslag ingeleverd over de artesische boringen, welke in de Sahara of woestyn in die provincie hebben plaats gehad.

Het volgende is een uittreksel van dien belangryken arbeid:

"Van Biskra tot Tougourth en Ouargla strekt zich de oostelyke Sahara uit, waarin men verscheidene oasen aantreft, welke in zulk een erbarmelyken toestand verkeeren, dat zy aan de legerbenden en karavanen, die daar heen trekken, niet langer den genoegzamen voorraad water en levensmiddelen kunnen verstrekken.

De bevolking herinnert zich nog eenen overvloed, die thans niet meer bestaat; vervallen dorpen getuigen dat de bodem, voorheen minder ondankbaar was, en dat in die woestyn een betrekkelyke bloei heerschte.

De boringen, die ten uitvoer zyn gebragt op de lyn, welke door den Oued-Rir van Biskra naar Ouergla loopt, geven hoop op het herstel en de ontwikkeling van de vroegere vruchtbare plekken.

Sedert het vorige jaar is de voorraad springend water meer dan verdubbeld, te zamen heeft men eene hoeveelheid water, die gelyk staat met den Rhummel, eene rivier, die door onze bemoeijingen in het heetste gedeelte van Algerië is te voorschyn gebragt.

Gedurende den arbeid in de jaren 1857—1858 hebben boringen op vyf plaatsen springend water te voorschyn geroepen, die 9,583 kan in eene minuut of 159 kan in eene seconde opleveren. Dese watervoorraad staat gelyk met dien van eene rivier.

Vier boringen, waarmede men thans bezig is, hebben nog geen springend water doen opkomen, hoewel de diepte, welke men bereikt heeft, de diepste boringen overtreft, welke tot dusverre zyn ten uitvoer gebragt.

Door den goeden uitslag in de kom van den Hodna verkregen, zal men deze Oase, die vroeger uitstekend vruchtbaar was, weder in het leven kunnen roepen. Kapitein Adblia heeft daar den waterstaat bestudeerd, en hy brengt thans een volledig stelsel van bespreiing in gereedheid. Door zulk plaatste afdamming zullen onmetelyke oppervlakten weder voor bebouwing geschikt worden gemaakt.

De kom van den Hodna is zeer geschikt voor de vestiging der Europesche kolonisten, de grond is er onbegrypelyk vruchtbaar, het koren levert er 40 ten honderd op, de gezondheidstoestand der werklieden, die tot de boring gebezigd zyn, heeft nimmer iets te wenschen overgelaten.

Te Sidi-Sliman, op 25 mylen afstands van Tougourth was de Oase geheel in verval geraakt; men had er de palmboomen omgehakt; het dorp lag in puinhoopen.

Sedert vyf en twintig jaren waren de drie bronnen, welke deze Oase besproeiden opgedroogd; vervolgens bedolven de bijgeroerde het proefdijdieg beheellingen. Thans zal ook bron van 4000 kan liters minuut, er leven en vruchtbaarheid weder brengen. De boring heeft op een hoog punt plaats gehad, waardoor de geheele Oase zal kunnen overvloeid worden. Reeds betrekken de woningen, 17 bunders lands zyn ontgonnen; de bevolking die in de naburige dorpen verstrooid is, keert er terug.

In het geheel zyn sedert twee jaren vyftien boringen ondernomen, waarvan elf met een volkomen gunstigen uitslag. Van de vier, waarmede men nog bezig is, beloven twee een gewenscht gevolg; de twee anderen zullen het ten minste mogelyk maken daar gewone putten aan te leggen.

De boring geschiedt op de zekerste wyze, dank het goede gereedschap en den yver der werklieden, die door twee bekwame opzigters geleid worden, al doende leeren zy reeds gemakkelyk dezen arbeid te verrigten. De Heer Jus, civiel ingenieur, en de Heer Lehaut, tweede luitenant by de Saphis, die de werkzaamheden bestuurden, hebben den meest lofwaardigen yver en bekwaamheid aan den dag gelegd. Hunne arbeidslieden bestonden uitsluitend uit soldaten van het 90ste linie-regiment.

Deze soldaten voldeden allezins voor dit groote werk; zy betoonden zich onbezweken en staakten door afwisseling den arbeid noch by dag, noch by nacht. De krygsmacht, die zeer ben gehandhaafd werd, was bewonderenswaardig.

In den werktyd van 1858—1859 zal de put te Methaouack ten einde gebragt kunnen worden, en men zal nieuwe nasporingen in het werk stellen op andere punten van de kom van Hodna.

Een put zal te Sidi-Krahl geboord worden, ten einde den afstand tusschen Biskra en Tougourth te bekorten. De putten van het gehoond middelpunt der bevolking en zyne omstreken zullen worden verbeterd. Men zal door boringen beproeven de vervallen Oase te Sidi-Amran te doen herleven.

Ook zal men tusschen Temacin en Ourgla water trachten op te sporen. Dit is te meer noodzakelyk, daar er tusschen Bildet en N. Goussa, op een afstand van 100 mylen, slechts 3 putten bestaan.

Twaalf mylen van El-Hadaji'ra ziet men de bouwvallen van een dorp; misschien zal men er eenmaal door de vruchtbaarmaking voor de landstreek op nieuw eene bevolking heen te lokken.

Wanneer dit gelukt, zal de togt der karavanen naar Midden-Afrika grootelyks vergemakkelykt worden, de betrekkingen met de Touaregs zullen geregelder en menigvuldiger worden, een voordeelige ruilhandel zal kunnen geopend worden tusschen de Fransche bezittingen en deze stammen, wier karavanen met alle markten van Midden-Afrika in verbinding staan.

Door deze nuttige werken is tegenwoordig de aardkundige vorming der verschillende kommen van de Sahara beter bekend, het onderzoek van water en grond is voltooid.— Proeven van de aardsoorten, die by elke boring worden verkregen, zyn te Parys, Algiers, te Batna en Biskra bewaard. Met de geologische werkzaamheden en de registers van de boringen, zyn zy als zoovele bouwstoffen, die de wetenschap zal weten te gebruiken, om er de wetten uit af te leiden, volgens welke toekomstige nasporingen zullen plaats hebben. Elke werkplaats, met de noodige werktuigen voorzien, waarby regenmeters zullen gevoegd worden, heeft aanteekening gehouden van de meteorologische waarnemingen. De opnemingen van de afwisselende verhevenheid van den grond, geschieden volgens de hoogte van den barometer.

De bedoelde werkzaamheden hebben op Arabische bevolking een diepen en hoogst gunstigen indruk gemaakt. Zy toont zich gevoelig voor de eerste weldaden der beschaving. Een gedeelte van het water is altyd voor de armen bestemd, te Temerna worden hunne tuinen ontgonnen. De beste, de billykste zaken geschieden zoo gemakkelyk niet als men wel zou denken, dikwyls werden zy door baatzucht gedwarsboomd. Een scheik is van zyn post ontslagen, omdat hy de armen van het genot der hun toegestane gunst beroofde. Dit eene voorbeeld was voldoende.

Indien men, zoo als alles zich laat aanzien, er in slaagt de Oasen in dit gedeelte van Afrika te doen herleven, zal men eerst regt krachtige hefboomen in handen hebben bekomen, voor de toekomstige ontwikkeling dezer volkplanting. De plantaarde is er diep, het koren, de garst leveren schoone oogsten op, de palmbosschjes leveren aanmerkelyke voordeelen op; men kan uit dit alles afleiden hoe weelderig de besproeiing van zoo vele zandvlakten zal werken.

(Vervolg van de eerste bladzyde.)

gen van het Parlement eene acte, die de nieuwe voertuigen met eene belasting drukte, welke de gewone lasten verre te boven ging. De grondbezitters, de landedellieden van hunnen kant weigerden hardnekkig een duim gronds af te staan aan de bevorderaars der spoorwegen, en legden dagelyks nieuwe bezwaren in den weg; het vuur der locomotieven moest noodwendig bosschen en oogst in brand steken, terwyl haar geraas de kudden zou verschrikken en dus de noodlottigste onheilen veroorzaken. Deze redenen en eene menigte andere van hetzelfde gehalte, oefenden een invloed uit op het lagerhuis, beslissend genoeg om de voordragt te doen verwerpen, waarby de concessie van eene lyn van Liverpool naar Manchester werd aangevraagd.

Eene tweede poging slaagde gelukkiger, maar eerst nadat aan eenige veel vermogende lords van het ryk eenige voor de compagnie zeer kostbare schadeloosstellingen waren toegekend. De concessie was in 1826 toegestaan; vier jaren later werd de lyn plegtig ingewyd. De locomotief had bepaald allen weerstand verbryzeld. De wereld behoorde haar toe; zy draalde niet haar gebied in bezit te nemen.

Noord-Amerika volgde den aandrang van hare oudere zuster met die duizelingwekkende drift, welke het in alle nyverheidsondernemingen ten toon spreidt. Op het Europesche Vasteland was Belgie de eerste natie die zich het voorbeeld ten nutte maakte. — Reeds in 1831 werden de opmetingen aangevangen; reeds in 1832 nam de Heer de Theux, toen minister van binnenlandsche zaken, een der ontwerpen aan, door twee jeugdige ingenieurs, de Heeren Simons en de Ridder, aangeboden.

In het volgende jaar legde de Heer Rogier, die den Heer de Theux had vervangen, de kamers een plan voor, waarvan dezelfde ingenieurs de hoofdpunten hadden uitgewerkt en dat, na eenigzins te zyn uitgebreid, in 1834 werd aangenomen. Frankryk van zynen kant blyft niet ten achteren by die beweging, doch het heeft zyne ware rol nog niet aanvaard. Eerst in het tweede tydperk, in het tydperk der wetenschappelyke studie heeft het werkelyk eene roeping van byzonderen aard vervuld. In Engeland, by voorbeeld, redetwist en onderzoekt men, maar handelt terzelfder tyd. In Belgie, in Duitschland worden de redevoeringen spoedig door de tastbare feiten vervangen. Wat de Vereenigde Staten van Amerika aangaat, zonder eenig voorspel, snellen zy het worstelperk om zoo te zeggen met volle stoomkracht in.

"In Frankryk daarentegen heeft het vraagpunt der spoorwegen een zeer langen tyd noodig gehad om tot rypheid te komen." De Heer Audiganne legt ons al het moeijelyke van die barensweeën bloot. De parlementaire beraadslaging heeft achtereenvolgens drie perken af te leggen. In 1837 komt het er vooral op aan, te weten, aan welke lynen het land de voorkeur moet geven; in 1838 verklaart zich een dadelyke worsteling tusschen het stelsel van uitvoering door den staat en het stelsel der compagnien. In 1842 hecht zich de algemeene belangstelling aan hetgeen men het *stelsel van vertakkingen* noemde, tegen over dat van eene *enkele lyn.*

Reeds by het aanbreken van het tweede tydperk, wordt een tweestryd aangegaan tusschen de voorstanders van den aanleg van het nationale spoorwegnet door den staat, zoo als in Engeland en Amerika.

De onzekerheid nopens dit eerste punt leidt tot niets, dan dat zy den aanleg van spoorwegen èn door den staat èn door maatschappyen vertraagd.

De toestand van Frankryk op dit punt van zyne geschiedenis is niet zonder eenige overeenkomst met die van Buridhan's ezel, die, gelykelyk aangelokt door een maatje haver en een emmer water eindigt met van honger en dorst te sterven. Naauwelyks had de regering eenige voorkeur voor het stelsel der compagnien laten doorschemeren of er kwamen nieuwe moeijelykheden op: moesten de concessien dadelyk worden toegestaan of by openbare uitbesteding? Zou de deelneming van den staat bestaan in eene leening, in eene tegemoetkoming of in een waarborg van een minimum van rente? Het gemis van eenheid in de verschillende linien was oorzaak van nieuwe belemmeringen, nieuwe verwikkelingen, nieuwe weifelingen.

Van de zes ontwerpen, in de zitting van 1837 voorgesteld, kon het ministerie tot het laatst slechts de lyn naar Belgie handhaven, die sedert het mikpunt der aanvallen van de oppositie werd. Men wist, dat Lodewyk Philips een byzonder gewigt hechtte aan den aanleg van den noorder spoorweg. De *coalitie* tegen de zoogenaamde persoonlyke staatkunde van den Koning was reeds gevormd. Zy gaf zich in de wettige keur der regering niets te zien dan "den wensch om het koninklyke kasteel te Brussel nader tot het paleis der Tuileriën te brengen; volgens het zeggen van dien tyd, zou de Noorder-spoorweg slechts een eenvoudige familieweg geweest zyn." Men voorzag echter niet, dat hy evenzeer den weg tot de ballingschap heeft kunnen worden.

Het eerste parlementaire spiegelgevecht werd besloten door eene verdaging van alle voorstellen tot groote lynen, door eene verklaring van onmagt.

In het volgende jaar verscheen het ministerie op nieuw voor de Kamer met geheel nieuwe inzigten. Ditmaal verklaarde het zich voor den aanleg door den staat, voor de uitsluiting van byzondere ondernemingen; daarenboven was het in bezit van een algemeen plan, dat alle groote middenpunten der bevolking omvatte. De oppositie was stelselmatig; zy hield vol. Vergeefs bood het kabinet eene schikking aan, vergeefs gaf het eerst twee van zyne ontwerpen op en liet ze toen alle varen met uitzondering van den Noorder-spoorweg, die beschouwd werd als een waarborg der bevestiging van den Julytroon, als het duidelyk blyk van zyne staatkunde naar binnen en naar buiten.

Alle voorstellen van het gouvernement werden achtereenvolgens verworpen. De kamer, door party-vooroordeelen beheerscht, wees den aanleg door den staat evenzeer af, als zy den aanleg door byzondere nyverheid had afgewezen. Er bleef steeds een uitweg over, dat was de handeling van het gouvernement en die der maatschappy zaam te binden. In die verzoenende bewoordingen werd de vraag voor de derde maal in 1842 voorgedragen. Het gemengde stelsel behaalde de overhand. Daarentegen echter vond men in de rangschikking der lynen een nieuw voorwendsel van verdeeldheid. De plaatselyke begeerten waren opgewekt; zy drukten zich uit in amendementen; eindelyk trok zich de oppositie in een punt zamen en hechtte zich byna eenstemmig aan het voorstel om eene enkele lyn te scheppen, die Frankryk van het Kanaal tot de Middellandsche Zee zou doorsnyden.

Eindelyk toch behaalde het spoorweg-net de zege boven de enkele lyn; het ontwerp van het ministerie werd zonder eenige merkelyke verandering met eene ontzagwekkende meerderheid aangenomen; de wet van 1842 kreeg den naam van Charter der spoorwegen en werd eenige jaren later herzien.

In de beraadslagingen, die in Frankryk de aanneming van de wyze van aanleg der spoorwegen hebben voorafgegaan, speelt het staatkundig element geene minder belangryke rol dan het staathuishoudkundige. Om het ministerie van het oogenblik de nederlaag te geven weifelt de oppositie niet de uitvoering te vertragen der maatregelen, die het meest geschikt zyn om den stoffelyken bloei en de zedelyke grootheid van het land in het tegenwoordige en voor de toekomst te verzekeren, en uit vreeze van verkeerd te handelen, besluit men met niets te doen.

De wet van 1842, hoe onvolledig ook, heeft ten minste de verdienste gehad, dat zy Frankryk uit zyne werkeloosheid wekte en voor hetzelve het tydperk van groote ondernemingen ontsloot, waarin reeds vele natien het vol moeds waren voorgegaan.

By het einde dezer tweede beweging eindigt het eerste deel van het werk des heeren Audiganne. Te midden der wisselingen, die door den schryver op eene heldere en treffende wyze zyn voorgesteld, voorziet men reeds eenige der beginselen die dienen zullen om het instinct te onttroonen, om er de wetenschap voor in de plaats te stellen, en die dus zullen verhinderen dat de gewoonte de plaats van den vooruitgang inneme.

Na het zaad, de bloei; na den bloesem, de vrucht. Door dat verhaal der kindschheid van de spoorbaan, heeft de heer Audiganne voor ons een geslacht en eene maatschappy doen herleven, die reeds tot de geschiedenis behooren, en die men nu reeds onpartydig kan beoordeelen, zoozeer zyn zy van ons gescheiden door de afgronden, welke twee omwentelingen hebben gedolven. Nadat hy het tydperk der jongelingschap heeft geschetst, waartoe wy nu genaderd zyn, zal hem nog overblyven den blik te rigten op den mannelyken leeftyd der meest belangryke raderwerken van de beschaving en de wonderen van de toekomst te beschouwen uit het driedubbel oogpunt van de uitbreiding der spoorwegnetten, van de verbetering der exploitatie, en van de geldelyke, staatkundige en zedelyke uitkomsten; met andere woorden zal hy dus uit de wetenschap de kracht putten om te bepalen wat waarschynlyk wezen zal. —*Alg. Handelsblad.*

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 4 April 1859.

BY beschikking van den 9 October 1858 No. 495 is aan *Ellen S. Richardson* te St. Martin brieven van venia ætatis verleend, ten dien effecte dat zy ook onroerende goederen zal mogen vervreemden of bezwaren.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 8 April 1859.

AANGEZIEN er geen verzet tegen de naamsverandering van den persoon van *Thomas Willem Pen*, dewelke in dit weekblad onder No. 38, 39 en 40 van 1856 is geadverteerd, heeft plaats gehad, is by beschikking van den heer Gouverneur dd. 16 dezer No. 136, de opgemelde naam veranderd en aan den voornoemden persoon toegevoegd die van *Ruis*.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 8 April 1859.

BY beschikking van den Heer Gouverneur dd. 31 Maart ll. No. 155 zyn aan den minderjarigen *W. F. G. Specht* brieven van venia ætatis verleend te dien effecte dat hy ook onroerende goederen zal mogen vervreemden of bezwaren.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 13 April 1859.

BY beschikking van den Heer Gouverneur dd. 1 dezer No. 158, is voorloopig en onder 'sKonings nadere goedkeuring, tot Kapitein en tevens Kommandant van de Schuttery op Aruba benoemd de Heer *M. de Veer.*

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 13 April 1859.

BY beschikking van den Heer Gouverneur dd. 1 dezer No. 159, is de heer *C. Boyé*, 1e. luitenant der Schuttery te Bonaire ontheven van de waarneming van het kommando van gemeld korps en onder nadere goedkeuring tot Kapitein Kommandant der Schuttery aldaar benoemd de heer *H. F. G. Wagner.*

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

KOLONIALE SECRETARY.

Aanzoek voor Manumissie.

DERDE AFKONDIGING.

1859.

No. 17. April 5. van den slaaf *Leopold*, oud 17 jaren, zoon van *Eliza*, toebehoorende aan den boedel van *Mordechay Alvares Correa.*

„ 18. April 6. van het slavenkind *Jeanette Cassimire*, oud 3 jaren, dochter van *Josephina*, toebehoorende aan *J. E. van der Meulen.*

TWEEDE AFKONDIGING.

1859.

No. 19. April 14. van den slaaf *Leopold*, oud 21 jaren, zoon van *Nette*, toebehoorende aan de erfgenamen van *de weduwe Elias Jesurun Henriquez.*

„ 20. April 14. van het slavenmeisje *Anna Juliana*, oud 4 dagen, dochter van *Maria Salomé*, toebehoorende aan *Rosalie Michel.*

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

WAARSCHUWING.

DE ondergeteekende waarschuwt het publiek om aan niemand hoegenaamd op haren naam of voor hare rekening eenig crediet te verleenen.

Curaçao den 8 April 1859.
ELISABETH M. DEWINDT.

TE KOOP
by Lewis Horan,

OUDE ST. KRUIS RUM in Damejeannes.

Curaçao den 8 April 1859.

Gedrukt ter Drukkery van
A. L. S. MULLER & J. F. NEUMAN wz.